

## บทที่ 5

### สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

---

#### 5.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 จำนวนทั้งหมด 9 หัวข้อ ได้แก่

1. มาตรการทั่วไป
2. คุณภาพอากาศ
3. คุณภาพน้ำ
4. คุณภาพน้ำทะเลและนิเวศวิทยาทางน้ำ
5. การคมนาคม
6. การจัดการมูลฝอยและกากของเสีย
7. เศรษฐกิจ สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน
8. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย
9. สาธารณสุข

ทางโครงการสามารถปฏิบัติตามครบถ้วนทุกหัวข้อตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ

## 5.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับการขนส่งผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 จำนวนทั้งหมด 6 หัวข้อ ได้แก่

### ระยะดำเนินการ

1. คุณภาพอากาศ
2. คุณภาพน้ำทิ้ง
3. คุณภาพน้ำทะเล
4. นิเวศวิทยาทางน้ำ
5. เศรษฐกิจ สังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน
6. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย

ทางโครงการสามารถปฏิบัติตามครบถ้วนทุกหัวข้อตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ และผลการตรวจวัดส่วนใหญ่มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรฐานที่หน่วยงานราชการกำหนด ยกเว้นดังต่อไปนี้

### 1. คุณภาพอากาศในบรรยากาศ

ดัชนีที่มีค่าไม่เป็นไปตามเกณฑ์ที่กำหนด : ปริมาณ PM-10 และ PM-2.5 บริเวณหน้าท่าเทียบเรือจุดที่ 1 และบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ จุดที่ 2

เกณฑ์มาตรฐาน :

- ปริมาณ PM-10 ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) และฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

- ปริมาณ PM-2.5 ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (พ.ศ. 2565) เรื่องกำหนดมาตรฐานฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน ในบรรยากาศโดยทั่วไป

สาเหตุ : ทั้งนี้อาจเกิดจากภายในท่าเทียบเรือมีกิจกรรมการปรับปรุงพื้นที่ ตลอดจนกิจกรรมจากโรงงานอุตสาหกรรม

แนวทางการแก้ไข : โครงการมีการฉีดพรมน้ำในพื้นที่ที่มีกิจกรรมก่อให้เกิดฝุ่นละออง และมีการ  
ตรวจเฝ้าระวังปริมาณฝุ่นละอองประจำทุก 6 เดือน

**5.3 สรุปประเด็นหรือมาตรการที่ได้ปฏิบัติโดยปรับปรุงหรือเปลี่ยนแปลงไป เนื่องจากการดำเนินงานที่ผ่าน  
มาสามารถป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมได้อย่างสมบูรณ์ หรือมาตรการดังกล่าวไม่มีความ  
จำเป็นต้องปฏิบัติอีกต่อไป**

การปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการ  
ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (Maptaphut Industrial Terminal, MIT) (ครั้งที่ 3) เพื่อรองรับการขนส่ง  
ผลิตภัณฑ์ (สารละลายโซเดียมไฮดรอกไซด์) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ระหว่างเดือน  
กรกฎาคม-ธันวาคม 2568 ทางโครงการไม่พบมาตรการที่ต้องดำเนินการดังกล่าว